

Slot.it-Cup Oberfranken Gruppe C / Classic

Rennart und Punkteverteilung:

Es gibt 10 Läufe, jeweils 5 Gruppe C und 5 Classic. In jeder Klasse gibt es 1 Streichresultaten. Es gibt 3

Wertungen: Gruppe C, Classic und Gesamt.

1. Platz 25p / 2. Platz 22p / 3. Platz 20p / 4. Platz 18p / 5. Platz 16p / 6. Platz 14p / 7. Platz 12p / 8. Platz 10p / 9. Platz 9p / 10. Platz 8p / 11. Platz 7p / 12. Platz 6p

Gruppe C:

Fahrzeuge:

Es werden alle Gruppe C Fahrzeuge der Firma Slot.it zugelassen z.B. Porsche 962/956; Jaguar; Lancia LC 2; Mercedes C9; Mazda 787; Toyota 88C

Reglement:

- am Fahrzeug muss der Magnet entfernt werden
- Reifen hinten: **Frankenslot HVK 02**
- es dürfen vorne und hinten nur Alufelgen von Slot.it und MB-Slot montiert werden keine Magnesiumfelgen, Felgeneinsätze sind Pflicht
- es dürfen die Vorderreifen mit Sekundenkleber versiegelt werden auch sind Zero Grip Reifen zugelassen
- die Vorderreifen müssen sich mitdrehen, um dies zu gewährleisten darf die Vorderachsaufhängung geändert werden **mind Auflagefläche 8,5mm** erst Servobuchsen sind erlaubt
- die Hinterachse darf mit Achsdistanzen zentriert werden
- das Fahrzeug darf mit Blei ausgetrimmt werden, (**Slot.it Trimmgewicht für Magnethalter ist erlaubt für beide Klassen**)
- das Fahrzeug muss kein Mindestgewicht aufweisen
- Karosserie, Chassis, Motor, Getriebe, Achsen und Lager **müssen** Original sein, die Karosserie darf nicht ausgeschliffen werden, es dürfen nur minimale Kürzungen am Inlett vorgenommen werden z.B. beim Porsche Beine des Fahrers kürzen; Mercedes Auspuff um Platz zum Verbleien zu schaffen evtl. Bitte Rücksprache mit dem Technischen Kommissar. Das Chassis darf leicht entgratet werden um einen Karowackel zu ermöglichen das selbe gilt für den Motorauschnitt.
- Zulässige Motoren: Original Slot.it V12/2b, SIMX04 weiß und V12/3 SIMX06 orange
- Getriebe: 9 Zähne Motorritzel, 28 Zähne Kronzahnrad (gelb = Standard)
- Es darf nur der originale schwarze Motorhalter verwendet werden, kein Offset

Classic-Sportwagen:

Autos: der Jahre bis ca. '71:

Ferrari 312PB, Ford GT 40, Alfa 33/3, Chaparral 2E etc.,

Chassis: Slotit-Standard mit Sidewinder-Antrieb.

Motor: Original Slot.it (orange)

Getriebe: 11 Zähne Motorritzel, 36 Zähne Achszahnrad, **muss geändert werden mit original Slot.it Ersatzteil.**

Reifen: **Frankenslot HVK 02**. Reifen aufkleben erlaubt

Vorderreifen dürfen versiegelt werden.

Tuning: alle Fahrzeugteile müssen original sein, keine

Kugellager, erlaubte Maßnahmen sind: Trimmen mit Blei oberhalb der

Chassisplatte, Klemmen und Einkleben von Lagern und Motor, Einbau von

Achsdistanzen. Die Karosserie darf locker montiert sein. Passende Felgeneinsätze sind

Pflicht.

Gewicht: mindestens 72 g

Regler:

Die Regler sind freigestellt, sollte einer keinen Regler haben wird von der Rennleitung einer gestellt

Rennablauf:

Nach der Technischen Abnahme kommt das Fahrzeug in den parc-ferme.

Beim ersten Lauf gibt es ein Qualifying in den darauf folgenden Rennen ist die Startaufstellung nach aktuellem Tabellenstand.

Renndauer wird kurz vor dem Rennen festgelegt.

Allgemeines :

Was nicht erlaubt wurde, ist **verboten**. Im Zweifelsfall bitte die Rennleitung vorher fragen. Alle Entscheidungen über Auslegung des Reglement, Strafen etc. Trifft die Rennleitung fair und verbindlich für alle Teilnehmer.

Bodenfreiheit für beide Klassen Min.: 1mm